



**České dráhy, a.s.**

**Generální ředitelství**

**Odbor osobní dopravy a přepravy**

**Krajské centrum Karlovy Vary**

**Krajské centrum Ústí nad Labem**

## **Vlaky osobní dopravy**

### **Část 4 - Spěšné a osobní vlaky**

*Schváleno zástupci ředitele odboru osobní dopravy a přepravy  
pro Karlovarský a Ústecký kraj*

*dne 10.11.2005*

*č.j.: 37/2005-O16/KC-KV*

**Platí od 11. prosince 2005**

**Jen pro služební potřebu**



## OBSAH

<i>Záznam o změnách</i>	3
<i>Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic a služben DKV</i>	4
<i>Seznam použitých zkratk technologických úkonů</i>	4
<i>Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2005 / 2006</i>	5
<i>Všeobecná ustanovení</i>	6
<i>Řazení vlaků</i>	7
<i>Příloha č.1 - Oběhy klasických souprav</i>	<i>Příloha č.1 - Oběhy klasických souprav</i>

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

<b>Změna číslo</b>	<b>Platí od</b>	<b>Opraveno dne</b>	<b>Podpis</b>

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic a služeben DKV

BlaHIS	ŽSR/ZSSK	Kral/V	Kralupy nad Vltavou	Pnhln	Plzeň hl.n.
CB	České Budějovice	KvarDn	Karlovy Vary dolní n.	PhVr	Praha Vršovice
CsLiph	Česká Lípa hl.n.	Libere	Liberec	Pnzsn	Plzeň - DKV
Dnhln	Děčín hl.n.	Louny	Louny	Pv	Přerov
Egb	Erzgebirgsbahn	Most	Most	Rakovn	Rakovník
Hkhl	Hradec Králové hl.n.	Moskva	RŽD	U/Lhn	Ústí nad Labem hl. n.
Cheb	Cheb	PhHl	Praha hl.n.	U/Lz	Ústí nad Labem - DKV
Chv	Chomutov	Phonj	Praha ONJ	Žaz	Žatec západ

Seznam použitých zkratk technologických úkonů

Mv	Místní výkon	VrČ	Vratné čišění	VyČ	Výchozí čišění
Oš	Provozní ošetření	VrD	Vratné čišění - zam. DKV	VyD	Výchozí čišění - zam. DKV
Ptp	Plnění topným palivem	VrP	Vratné čišění - zam. privat	VyP	Výchozí čišění - zam. privat
Pvv	Plnění vodojemu vodou	VrS	Vratné čišění - strojvedoucí	Zb	Zbrojení
		VrZ	Vratné čišění - zam. ŽST		

# Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2005 / 2006

zn.	Jede	Nejede
<b>10</b>		24., 31.XII.
<b>11</b>		25.XII., 1.I.
<b>12</b>		24., 25., 31.XII.
<b>13</b>		25., 26.XII., 1.I.
<b>14</b>		24./25.XII., 31.XII./1.I.
<b>15</b>		24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I.
<b>16</b>		24.XII
<b>17</b>	1.I.	
<b>18</b>	✕	7.VII., 29.IX.
<b>19</b>	⑥, † a 7.VII., 29.IX.	
<b>20</b>	① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.	26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
<b>21</b>	⑤ a 22., 4.VII., 27.IX., 16.XI.	23.XII., 7.V., 29.IX., 17.XI.
<b>22</b>	†	24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
<b>23</b>	✕ a ⑥	24., 31.XII.
<b>24</b>	✕ a ⑥	
<b>25</b>	⑥ a †	
<b>26</b>	✕, ⑥ a 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.	24., 31.XII.
<b>27</b>	✕, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.	18.XI.
<b>28</b>	✕ a †	24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.
<b>29</b>	✕	27.- 30.XII.
<b>30</b>	✕, ⑥ a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.	
<b>31</b>	✕ a †	
<b>32</b>	†	24.- 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
<b>33</b>	⑤, † a 22.XII., 27.IX., 25.X., 16.XI.	24.- 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.
<b>34</b>	✕	23.XII.- 2.I., 3.II., 13., 14.IV., 3.VII.- 1.IX., 26., 27.X.
<b>35</b>	⑥, † a 27.- 30.XII.	
<b>36</b>	⑥ a †	24., 31.XII.
<b>37</b>	⑥ a †	25.XII., 1.I.
<b>38</b>	✕	23.XII.- 2.I., 3.VII.- 1.IX.
<b>39</b>	✕ a 6.VII., 28.X.	6.I., 14.IV., 29.VIII., 1., 15.IX., 1.XI.

denně = **18** + **19** = **22** + **30** = **29** + **35**

## Všeobecná ustanovení

Pomůcku Vlaky osobní dopravy - část 4 vydává KC podle příslušnosti k RCP; členění vychází z ustanovení čl. 193 - 196 předpisu ČD D 4. Obsahem této části je pravidelné řazení vnitrostátních spěšných, osobních a k nim návazných soupravo- vých vlaků v jednotlivých dnech týdne; pro dny s atypickými přechody souprav (svátky, vánoční a novoroční období) se ve smyslu předpisu ČD D 4 vydává samostatná prováděcí příloha.

VOD - 4 se vydává pouze v elektronické podobě. Řazení vlaků se třídí podle sérií čísel vlaků, značky KC a roku konce platnosti JŘ do souborů typu \*.doc. (příklad: 023ul-06.doc, 171kv-06.doc, 1.změna = 023ul106, 2.změna = 171kv206) V rámci každého souboru se vlaky řadí vzestupně.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných předpisů ČD (např. D 2, KC 1, D 21, V 1, apod.).

Za sestavu vlaku zodpovídá výchozí stanice; na její zaměstnance se tedy vztahují všechny příslušné povinnosti vyplývající z mimořádného řazení vlaku (zpravení nácestných stanic o změně řazení, náhradní nálepky, přeznačení vozové třídy, atp.).

Metodické pokyny pro činnosti zaměstnanců související s vyřazením vozu z vlaku jsou uvedeny v kapitole V. části druhého předpisu ČD D 21.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řazení vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Pro potřeby sledování požadovaných ukazatelů u tažených vozidel, sledování přechodu souprav, čištění a údržby včetně přechodu na automatizované zpracování údajů se jednotlivé oběhy číslovají, přičemž v mezinárodní dopravě se uvádějí čísla kurzů EWP, ve vnitrostátní dopravě čísla kurzů VO.

## Vysvětlivky k uspořádání souborů

### Jednotná hlavička

Druh a číslo vlaku		Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) <i>Omezení jízdy vlaku</i>			Poznámky			
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Druh a číslo vlaku** (Sp, Os, Sv a číslo vlaku v lomeném tvaru)

**Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.)** (výchozí a cílová stanice vlaku s časem odjezdu a příjezdu)

**Poznámky** (služby na vlaku, „žpž“ - železniční přepravní závěry atd.)

1. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy (denně = bez dnů uvedených v „*Omezení jízdy vlaku*“)
2. sloupec – řada motorového vozu, složení soupravy
3. sloupec – číslo vlaku od kterého přechází motorový vůz (souprava) nebo předcházející technologický úkon
4. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu třetímu sloupci
5. sloupec – výchozí a cílová stanice motorového vozu nebo soupravy
6. sloupec – číslo vlaku na který přechází motorový vůz (souprava) nebo následující technologický úkon
7. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu šestému sloupci
8. sloupec – zkratka provozní jednotky DKV motorového vozu nebo domovská stanice soupravy
9. sloupec – číslo turnusové skupiny/ den oběhu nebo číslo vozového oběhu/ den oběhu

# Ř A Z E N Í   V L A K Ů